SALIDA DE CAMPO # \_\_\_ Inspire-1

FECHA: 2019-mm-dd  
# DE VUELOS: \_\_\_  
LUGAR: \_\_\_\_  
NAVE: Inspire-1

PROPÓSITO DEL VUELO: \_\_\_...

OPERADOR 1: \_\_\_  
OPERADOR 2: \_\_\_  
ASISTENTE: \_\_\_

PLANIFICACION DE VUELO (OFICINA)

* Verificar el pronóstico del clima meteorológico y clima solar
* Verificar observaciones y check list del último vuelo
* Cargar las baterías, control del dron y tablet
* Verificar que la tarjeta micro SD tenga suficiente espacio libre
* Insertar micro SD en cámara
* Verificar que el lente de la cámara esté limpio
* Si se utiliza tablet apple llevar cable de conexión tablet - control

CONDICIONES PREVIAS AL VUELO (In-Situ)

Índice K: \_\_\_\_ (Por seguridad máximo 5) \*

* Campo geomagnético estable \*
* Rayos X solares normales \*

\*Si estos campos no han sido llenados es porque no era posible hacerlo en campo

INSPECCIÓN DE COMPONENTES Y ENSAMBLAJE DEL DRON

* Verificar baterías del dron, control y tablet cargadas
* Colocar el dron sobre una superficie lisa y plana.
* Tablet: Abrir aplicación DJI GO y conectar al control (otras aplicaciones para vuelo de dron deben estar cerradas).
* Control: Levantar antenas y en posición paralela la una a la otra
* Colocar batería en el dron
* Encender el control > Luego encender el dron
* Verificar conexión control a dron (Control: Luz verde)
* Desactivar modalidad de viaje
* Apagar el dron > Luego apagar el control
* Quitar las tapas de protección y conectar gimbal (Alinear marcas | )
* Activar modo de vuelo “P”
* Encender el control > Luego encender el dron
* En DJI Go, abrir “cámara” y verificar si es necesario
  + calibrar la brújula
  + cambiar la altura para “return home”
* Probar motores del dron
* Colocar las hélices (negro con negro / gris con gris)
* Verificar que es seguro volar el dron, que tenga el modo P con buena conexión GPS y Vision Positioning (Dron: Luz intermitente verde lenta)
* Dron en posición de despegue y cámara posicionada hacia arriba
* Revisar la información previa para el despegue y aterrizaje del dron y continuar con los datos del primer vuelo más abajo.

Información previa para despegar el dron

* Despegar el dron con modo de despegue automático o / Levantar el dron y luego levantar el tren de aterrizaje
* Orientar la cámara hacia arriba
* Monitorear la velocidad, altura y tiempo de batería

PARA REGRESAR AL DRON EN CASO DE EMERGENCIA: Aplastar el botón “Return Home” durante varios segundos o activarlo desde la aplicación del teléfono

Información previa a aterrizar el dron

* Traer al dron de regreso a su punto de partida
* Bajarlo a una altura de aprox 6 metros. Orientar la cámara hacia el arriba, Bajar el tren de aterrizaje y bajar el dron

Información para guardar el dron

* Sacar y guardar: 1) las hélices 2) la cámara (tapando el circuito de conexión) 3) la tarjeta de memoria.
* activar la modalidad de viaje

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VUELO 1:**  
HORA DE SALIDA y LLEGADA:  
LUGAR:  
COORDENADAS:

* UTM 15 S (x/y)
* WGS 84 (Lat/Lon) or (y/x)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

ALTURA MAX DE VUELO:

Características y dimensiones del área de despegue:

Viento: \_\_\_ m/s (max 16 m/s)   
Temperatura ambiente: \_\_\_\_ º C   
Nubosidad (Fracción de cielo cubierto con nubes): \_\_\_\_ %

* Ninguna presencia de lluvia o llovizna
* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo
* Número de satélites: (Por seguridad mínimo 7)

Batería #: \_\_\_\_\_\_(Dos últimos números en el código de la etiqueta)  
Número de recargas de la batería:\_\_\_\_\_  
Voltaje de la batería:\_\_\_\_  
Temperatura de la batería:\_\_\_\_

Aplicación:

* DJI GO (Aplicación utilizada)
* Otra Aplicación, especificar:
* Vuelo para Fotogrametría
* Vuelo explorativo
* Vuelo principalmente de captura de imágenes
* Vuelo principalmente de captura de vídeo
* Ambos
* Misión Completada
* Misión Abortada

Observaciones:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VUELO 2:**  
HORA DE SALIDA y LLEGADA:

LUGAR:

* mismo que anterior vuelo
* Nuevo lugar (especificar abajo)

COORDENADAS:

* UTM 15 S (x/y)
* WGS 84 (Lat/Lon) or (y/x)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

ALTURA MAX DE VUELO: \_\_\_\_\_

Si las condiciones climáticas han cambiado mucho del vuelo anterior incluir aquí su información, de lo contrario dejarlas en blanco:

Viento: \_\_\_\_ m/s (max 16 m/s)   
Temperatura ambiente: \_\_\_\_º C  
Nubosidad (Fracción de cielo cubierto con nubes): \_\_\_ %

* Ninguna presencia de lluvia o llovizna
* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

Número de satélites: \_\_\_\_\_ (Por seguridad mínimo 7)

Batería #: \_\_\_\_(Dos últimos números en el código de la etiqueta)  
Número de recargas de la batería:\_\_\_  
Voltaje de la batería:\_\_\_\_  
Temperatura de la batería: \_\_\_\_

Aplicación:

* DJI GO (Aplicación utilizada)
* Otra Aplicación, especificar:
* Vuelo para Fotogrametría
* Vuelo explorativo
* Vuelo principalmente de captura de imágenes
* Vuelo principalmente de captura de vídeo
* Ambos
* Misión Completada
* Misión Abortada

Observaciones:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VUELO 3:**  
HORA DE SALIDA y LLEGADA:

LUGAR:

* mismo que anterior vuelo
* Nuevo lugar (especificar abajo)

COORDENADAS:

* UTM 15 S (x/y)
* WGS 84 (Lat/Lon) or (y/x)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

ALTURA MAX DE VUELO: \_\_\_\_\_

Si las condiciones climáticas han cambiado mucho del vuelo anterior incluir aquí su información, de lo contrario dejarlas en blanco:

Viento: \_\_\_\_ m/s (max 16 m/s)   
Temperatura ambiente: \_\_\_\_º C  
Nubosidad (Fracción de cielo cubierto con nubes): \_\_\_ %

* Ninguna presencia de lluvia o llovizna
* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

Número de satélites: \_\_\_\_\_ (Por seguridad mínimo 7)

Batería #: \_\_\_\_(Dos últimos números en el código de la etiqueta)  
Número de recargas de la batería:\_\_\_  
Voltaje de la batería:\_\_\_\_  
Temperatura de la batería: \_\_\_\_

Aplicación:

* DJI GO (Aplicación utilizada)
* Otra Aplicación, especificar:
* Vuelo para Fotogrametría
* Vuelo explorativo
* Vuelo principalmente de captura de imágenes
* Vuelo principalmente de captura de vídeo
* Ambos
* Misión Completada
* Misión Abortada

Observaciones:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VUELO 4:**  
HORA DE SALIDA y LLEGADA:

LUGAR:

* mismo que anterior vuelo
* Nuevo lugar (especificar abajo)

COORDENADAS:

* UTM 15 S (x/y)
* WGS 84 (Lat/Lon) or (y/x)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

ALTURA MAX DE VUELO: \_\_\_\_\_

Si las condiciones climáticas han cambiado mucho del vuelo anterior incluir aquí su información, de lo contrario dejarlas en blanco:

Viento: \_\_\_\_ m/s (max 16 m/s)   
Temperatura ambiente: \_\_\_\_º C  
Nubosidad (Fracción de cielo cubierto con nubes): \_\_\_ %

* Ninguna presencia de lluvia o llovizna
* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

Número de satélites: \_\_\_\_\_ (Por seguridad mínimo 7)

Batería #: \_\_\_\_(Dos últimos números en el código de la etiqueta)  
Número de recargas de la batería:\_\_\_  
Voltaje de la batería:\_\_\_\_  
Temperatura de la batería: \_\_\_\_

Aplicación:

* DJI GO (Aplicación utilizada)
* Otra Aplicación, especificar:
* Vuelo para Fotogrametría
* Vuelo explorativo
* Vuelo principalmente de captura de imágenes
* Vuelo principalmente de captura de vídeo
* Ambos
* Misión Completada
* Misión Abortada

Observaciones:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VUELO 5:**  
HORA DE SALIDA y LLEGADA:

LUGAR:

* mismo que anterior vuelo
* Nuevo lugar (especificar abajo)

COORDENADAS:

* UTM 15 S (x/y)
* WGS 84 (Lat/Lon) or (y/x)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

ALTURA MAX DE VUELO: \_\_\_\_\_

Si las condiciones climáticas han cambiado mucho del vuelo anterior incluir aquí su información, de lo contrario dejarlas en blanco:

Viento: \_\_\_\_ m/s (max 16 m/s)   
Temperatura ambiente: \_\_\_\_º C  
Nubosidad (Fracción de cielo cubierto con nubes): \_\_\_ %

* Ninguna presencia de lluvia o llovizna
* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

Número de satélites: \_\_\_\_\_ (Por seguridad mínimo 7)

Batería #: \_\_\_\_(Dos últimos números en el código de la etiqueta)  
Número de recargas de la batería:\_\_\_  
Voltaje de la batería:\_\_\_\_  
Temperatura de la batería: \_\_\_\_

Aplicación:

* DJI GO (Aplicación utilizada)
* Otra Aplicación, especificar:
* Vuelo para Fotogrametría
* Vuelo explorativo
* Vuelo principalmente de captura de imágenes
* Vuelo principalmente de captura de vídeo
* Ambos
* Misión Completada
* Misión Abortada

Observaciones:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VUELO 6:**  
HORA DE SALIDA y LLEGADA:

LUGAR:

* mismo que anterior vuelo
* Nuevo lugar (especificar abajo)

COORDENADAS:

* UTM 15 S (x/y)
* WGS 84 (Lat/Lon) or (y/x)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

ALTURA MAX DE VUELO: \_\_\_\_\_

Si las condiciones climáticas han cambiado mucho del vuelo anterior incluir aquí su información, de lo contrario dejarlas en blanco:

Viento: \_\_\_\_ m/s (max 16 m/s)   
Temperatura ambiente: \_\_\_\_º C  
Nubosidad (Fracción de cielo cubierto con nubes): \_\_\_ %

* Ninguna presencia de lluvia o llovizna
* Verificar plan preliminar de vuelo in-situ: Área a cubrir, altura de vuelo, punto de despegue, inicio un y trayectoria de líneas de vuelo

Número de satélites: \_\_\_\_\_ (Por seguridad mínimo 7)

Batería #: \_\_\_\_(Dos últimos números en el código de la etiqueta)  
Número de recargas de la batería:\_\_\_  
Voltaje de la batería:\_\_\_\_  
Temperatura de la batería: \_\_\_\_

Aplicación:

* DJI GO (Aplicación utilizada)
* Otra Aplicación, especificar:
* Vuelo para Fotogrametría
* Vuelo explorativo
* Vuelo principalmente de captura de imágenes
* Vuelo principalmente de captura de vídeo
* Ambos
* Misión Completada
* Misión Abortada

Observaciones:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

COMPONENTES DEL DRON

* Cuerpo del dron con tapa protectora en la conexión de la cámara
* Control Remoto
* Cámara con tapa protectora
* 8 hélices en total
* 6 Baterías de dron
* Cargador de Batería
* 1 tarjeta micro SD
* Filtro polarizador de cámara
* Arnés para sostener el control del dron
* Maleta para guardar el dron y caja para guardar la cámara
* limpiador de lente

REVISIÓN POST VUELO (OFICINA)

* Baterías del dron desconectadas de la máquina
* Lente de la cámara limpio
* Memoria de cámara vaciada
* Baterías del dron descargadas

Observaciones generales

Firma del responsable: